



*Trainer Workshop 5  
„Hochschulentwicklung als Organisations-, Lehr- Forschungs- und  
Prozessentwicklung“  
8. bis 10. Dezember 2010, gemeinsam mit Frau Prof. Dr. Löscher*

### **Dr. Thomas Kathöfer**

Seit 1. Juli 2009 Generalsekretär der Hochschulrektorenkonferenz in Bonn.

#### Wissenschaftliche Abschlüsse – Qualifikation

1984 Diplom in Wirtschaftsingenieurwesen

1990 Promotion zum Dr.-Ing. auf dem Gebiet der Kältetechnik

#### Werdegang

1997 – 2001 Leiter der Fakultätsverwaltung der Fakultät für Prozesswissenschaften, Technische Universität Berlin; 2001 – 2002 Strategischer Controller für Struktur- und Entwicklungsplanung im Stab des Präsidenten der Technischen Universität Berlin; ab 2002 Leiter des Präsidialamtes der Technischen Universität Berlin; 2006 – 2007 zugleich Gründungsgeschäftsführer der European Center for Information and Communication GmbH (EICT GmbH), einer gemeinsamen Gründung der DaimlerChrysler AG, der Deutschen Telekom AG, der Siemens AG, der Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. sowie der Technischen Universität Berlin

#### Wissenschaftliche und sonstige Tätigkeiten

1984 – 1989 Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Fachgebiet „Maschinenlehre“, Institut für Maschinenwesen beim Bergbau und Hüttenbetrieb, Technische Universität Berlin; 1990 – 1996 Oberingenieur im Fachgebiet „Maschinenlehre“, Institut für Energietechnik, Technische Universität Berlin, 1987 – 1996 Leiter des Maschinenlabors für thermische und hydraulische Kraft- und Arbeitsmaschinen, Technische Universität Berlin; seit 1988 zahlreiche Lehrtätigkeiten an Bildungseinrichtungen im In- und Ausland sowie Gutachtertätigkeiten für Industrie und Gewerbe.

#### **Kontakt**

Hochschulrektorenkonferenz  
Ahrstraße 39 53175 Bonn  
Tel.: 0228/887-0 Fax: 0228/887-110  
E-Mail: [kathoefer@hrk.de](mailto:kathoefer@hrk.de)  
Internet: <http://www.hrk.de>

#### **Literatur (Auswahl)**

Kathöfer, Thomas (1990): Zur Leistungsanpassung durch Drehzahlregelung bei Kompressions-Kälteanlagen mit Hubkolbenverdichter und Drehstrom-Antriebsmotor. Berlin, Diss.